



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO- ARTICOLO UNO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XI/2024/1102 LG

Genova, 10 LUGLIO 2024

Al Signor Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Liguria
SEDE

INTERPELLANZA 144

Oggetto: sullo stato di attuazione dello scoltatore del Bisagno

I sottoscritti Consiglieri regionali,

PREMESSA la grande importanza dell'opera dello Scoltatore sul Bisagno per quanto riguarda la mitigazione del rischio idrogeologico;

DATO CHE si tratta di uno degli interventi di messa in sicurezza idraulica più importanti della regione, per oltre 160 milioni di euro.

CONSIDERATO CHE la durata contrattuale dei lavori, risultava fissata originariamente al 24 luglio 2024 e che a seguito della proroga del 1 agosto 2022, il suddetto termine è stato posticipato al 20 aprile 2025.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE ad ottobre 2023 è stata approvata la variante migliorativa dell'opera, con la modifica della tipologia di "talpa meccanica", o TBM, passando da una macchina a scudo aperto ad un macchina a scudo chiuso che consente, in contemporanea con le operazioni di scavo e senza soluzione di continuità, anche di procedere con la posa dei conci prefabbricati costituenti il rivestimento della galleria stessa: ciò consente di avere una riduzione dei tempi per dare completata la galleria e di innalzare le condizioni di sicurezza in fase di cantiere all'interno della galleria.

VISTO che l'appaltatore Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l ha sottoscritto con la società China Railway Construction Heavy Industry Corporation un contratto per l'acquisizione della "talpa meccanica", premontata e collaudata in fabbrica, e poi trasportata in Italia.

RICHIAMATO il cronoprogramma illustrato dalla Giunta Regionale in data 4 luglio 2023, in risposta ad una interrogazione dello scrivente sullo stato di attuazione dell'opera:

- Ultimazione dello scavo e rivestimento della finestra di servizio e del camerone di lancio della nuova talpa scavatrice Tbm: 12 ottobre 2023
- Montaggio e lancio della nuova talpa scavatrice Tbm: dal 12 ottobre 2023 al 7 gennaio 2024
- Scavo meccanizzato della galleria principale dall'8 gennaio 2024 al 2 novembre 2024

- Scavo tradizionale nella galleria principale dall'8 gennaio al 9 luglio 2024
- Completamento delle opere di raccordo della galleria principale con opera di sbocco a mare: 3 aprile 2024
- Completamento opere in alveo (opera di sbarramento, passerella pedonale, briglia selettiva): 7 gennaio 2025
- Ripascimento delle spiagge dal 21 gennaio 2025 al 20 aprile 2025
- Opere di completamento dal 21 gennaio 2025 al 20 aprile 2025

CONSIDERATO che il Consorzio Research ha subito nel corso degli anni diverse procedure di interdittiva antimafia, poi risolte, che hanno comportato - tra il 2022 e il 2024 - la sospensione dei lavori di alcuni mesi e in ogni caso uno stato di incertezza, rispetto al quale la scelta del Commissario è stata quella di non recedere dal contratto ma di mantenere l'attuale Consorzio, rispetto al quale negli anni si erano anche evidenziate criticità in merito alle condizioni dei lavoratori del cantiere, con scioperi in considerazione dei ritardi nei pagamenti e le carenze di manodopera rispetto a quella necessaria

CONSIDERATO che l'Assessore alle infrastrutture e difesa del suolo è stato nominato, dopo la sospensione del Presidente della Giunta Regionale, Commissario per il dissesto, anche in considerazione del fatto che da tempo - secondo il Presidente della Giunta Facente funzioni, seguiva lo sviluppo dell'opera.

APPRESO che nella giornata del 7 luglio us, l'Assessore alla Difesa del Suolo ha annunciato che "La nuova talpa per costruire lo scolmatore del torrente Bisagno a Genova sta per partire finalmente dalla Cina, siamo in attesa che l'azienda produttrice ci comunichi la partenza. Al momento il cantiere ha una sua linearità con la consapevolezza che si può fare un salto di qualità solo dopo che la talpa sarà arrivata e messa in opera, cosa che contiamo possa accadere entro fine estate, in modo che sia operativa a fine anno"

RICHIAMATO il fatto che lo stesso Assessore

- ad inizio 2023 aveva dichiarato che la tale meccanica sarebbe arrivata entro fine luglio e che con le operazioni di assemblaggio potrebbe essere operativa non prima dell'estate 2023"
- a luglio 2023 aveva dichiarato, in risposta all'interrogazione che il cronoprogramma prevedeva l'inizio degli scavi a gennaio 2024.
- a dicembre 2023 aveva dichiarato, assieme all'allora Presidente della Giunta, con nota stampa, che la talpa sarebbe arrivata ad aprile 2024.
- a maggio 2024, aveva confermato, come riferito dal Vice Sindaco di Genova, che la talpa sarebbe arrivata a luglio di quest'anno.

CONSIDERATO il fatto che, ad oggi, la Giunta non ha illustrato al Consiglio altro cronoprogramma rispetto a quello presentato nel 2023 e che tali tempistiche sono nei fatti superate.

VISTO altresì che dal punto di vista contrattuale, il termine della consegna dell'opera resta il 20 aprile 2025.

VISTO che ad oggi non è chiaro lo stato di attuazione dei lavori, anche alla luce del fatto che il sito "scolmatorebisagno.it" che contiene le necessarie informazioni di pubblicità alla cittadinanza non è accessibile da diverse settimane.

CONSIDERATO il fatto che in Commissione IV Ambiente e Territorio è stato condotto un approfondimento sull'opera, con l'impegno di aggiornare in merito alle variazioni di tempi su un'opera così fondamentale e che risulta in ritardo.

**INTERPELLANO IL VICEPRESIDENTE FACENTE FUNZIONE
E L'ASSESSORE COMPETENTE**

Per conoscere le ragioni per cui non sia stato diffuso, in particolare alla Commissione competente, il nuovo cronoprogramma e lo stato di avanzamento dell'opera, a seguito del ritardo di un anno rispetto a quello originariamente previsto.

F.to Luca Garibaldi, Roberto Arboscello, Enrico Ioculano, Davide Natale, Armando Sanna